



Inhoud

Inleiding	3
Doelstellingen.....	3
Eigen stellingname doelstellingen.....	4
Energiebesparings- en duurzame energiedoelstellingen	4
Plan van aanpak.....	4
Reductiemaatregelen korte termijn.....	5
Kansen en risico's	6

Inleiding

Het doel van dit plan van aanpak is om de maatregelen om CO₂-reductie-doelstellingen te behalen in een concreet plan van aanpak uit te werken. Het eerste deel van dit document zijn de doelstellingen beschreven en het tweede deel bevat het plan van aanpak met concrete maatregelen.

We kunnen er niet omheen dat er enerzijds een ambitieuze doelstelling vanuit de overheid ligt en anderzijds nog veel technische en financiële beperkingen zijn. Daarom moeten we een voorbehoud opnemen voor de haalbaarheid van sommige doelen en maatregelen en voor eventuele technische mogelijkheden die er nu nog niet zijn, maar mogelijk de komende vijf jaar wel reëel worden.

Aan de hand van de jaarlijkse emissie-inventaris & energiebalans (316.1) en emissie inventarisrapport & energiebeoordeling (316.2) wordt in het voortgangsverslag (316.4) jaarlijkse weergegeven wat de stand van zaken is met betrekking tot uitgevoerde maatregelen en bereikte reductie. De CO₂-prestatieladder maatregellijst wordt op de website www.co2-prestatieladder.nl ingevuld en gepubliceerd. In de jaarlijkse directiebeoordeling wordt verslag gemaakt van de zekerheid van de te behalen resultaten, mogelijke afwijkingen en uitgevoerde verbeteracties.

Doelstellingen

Hierna geven we de doelstellingen voor de korte termijn en de middellange termijn op het gebied van CO₂-reductie. Ter vergelijking geven we daarna de ambitie op basis van de klimaatwet en wat er tot nu toe bereikt is.

Termijn	CO ₂ -reductiedoelstelling (ton CO ₂)
Korte termijn	In 2028 ten opzichte van 2025 6,0% minder CO ₂ uitstoten.

- Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet
- Onderbouwing van deze percentages is aantoonbaar in een separaat rekenmodel.
- Deze doelstelling zal behaald moeten worden door te reduceren op de scope 1 emissies aangezien wat betreft scope 2 reeds groene stroom afkomstig uit Nederland wordt ingekocht wat geen CO₂-emissie veroorzaakt.

Deze doelstellingen is verdeeld in onderstaande subdoelstellingen:

Scope 1	CO ₂ -reductie subdoelstelling (ton CO ₂)
Korte termijn	6% in 2028

Scope 2	CO ₂ -reductie subdoelstelling
Korte termijn	We zijn reeds 100% voorzien van groene stroom

In onderstaande tabel zijn de doelstellingen per jaar uitgewerkt.

Doelstellingen CO₂-reductie (ton CO₂)

	2025	2026	2027	2028
Scope 1	33,4	32,7	32,1	31,4
Reductie cumulatief (ton)		0,7	1,3	2,0
Reductie cumulatief (%)		2,0%	4,0%	6,0%
Scope 2	1,7	1,1	0,6	0,0
Reductie cumulatief (ton)		0,6	1,1	1,7
Reductie cumulatief (%)		33,3%	66,7%	100,0%
Totaal	35,1	33,9	32,6	31,4
Reductie cumulatief (ton)		1,2	2,5	3,7

Reductie cumulatief (%)	3,5%	7,0%	10,6%
-------------------------	------	------	-------

De doelstellingen zijn gesteld t.o.v. het referentiejaar 2025 en gesteld vanaf de initiële- of hercertificeringsaudit. Dat betekent dat deze doelstelling jaarlijks wordt geëvalueerd en indien nodig wordt herzien.

Eigen stellingname doelstellingen

Gelet op het feit dat ruim 97% van onze emissie scope 1 en 97% van ons energieverbruik herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze machines en bedrijfsauto's. Dit kan door middel van het vervangen door nieuwere/zuinigere modellen, door middel van vervangen door hybride/elektrische modellen, door middel van het inzetten op alternatieve brandstoffen en het vergroten van het bewustzijn bij zowel directie als personeel.

Gelet op de onzekerheden, de hoge investeringen die gepaard gaan met de vervanging door hybride en elektrische modellen, problematiek rondom laadinfrastructuur en nestcongestie, de (te) hoge kostprijs van alternatieve brandstoffen en de huidige samenstelling van ons machine- en wagenpark, kan worden gesteld dat een significante reductie op dit moment (nog) niet in deze maatregelen kan worden gevonden. Daarnaast speelt mee dat de ontwikkeling en innovatie van duurzame oplossingen voor machines nog niet op hetzelfde niveau is als voor voertuigen, waardoor de toepassingsmogelijkheden momenteel beperkt zijn.

Vooral het proces van bewustwording zal bijdragen aan CO₂-reductie. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij van mening dat onze reductiedoelstelling voldoende ambitieus is.

Op basis van een vergelijking met sectorgenoten, aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, onze eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst, concluderen wij dat wij ons positioneren als achterblijver binnen de sector.

Energiebesparings- en duurzame energiedoelstellingen

Voor het besparen van het energieverbruik moet er een kwantitatieve doelstelling worden opgenomen voor de besparing van het energieverbruik voor het zelf opwekken, opslaan en gebruiken van duurzame energie voor de middellange termijn. Deze doelstelling is:

Termijn	Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling (MJ)
Korte termijn	In 2028 ten opzichte van 2025 1% minder energie verbruiken

- Deze doelstellingen is gerelateerd aan de brutomarge
- De doelstelling korte termijn komt tot stand door vermindering stationair draaien en elektrificatie machines, auto's en klein gereedschap.

Plan van aanpak

Bij de maatregelen voor het onderstaande plan van aanpak is het Trias Energetica model toegepast. Dit duurzaamheidsprincipe voor energiegebruik in bedrijfsvoering en processen bestaat uit drie stappen om energieverbruik zo efficiënt en duurzaam mogelijk te maken.

De drie stappen zijn:

1. Het minimaliseren van energiegebruik;
2. Gebruik van duurzame brandstoffen;
3. Het efficiënt gebruik van fossiele brandstoffen.

Voor stap 1 & 2 volgen we voor de kapitaalgoederen onder meer de routekaart SEB (Groene Koers):

Energie	Materieel	2026/2027	2028/2029	Na 2030
---------	-----------	-----------	-----------	---------

316.3 Plan van aanpak CO₂-reductie

Licht < 17 kW	•Trilplaten en kleine walsen •Aggregaten •Houtversnipperaars compact •Maaimachines/zero-turn maaiers •Kleine shovels	Geen eis	100% ZE	100% ZE
Licht (37-56kW)	•Middelgrote tractoren	Stage IIIb	100% ZE	100% ZE
Middelzwaar (56-130 kW)	•Grote tractoren	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter*	Stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)

Reductiemaatregelen korte termijn

Onderstaand zijn de maatregelen voor de korte termijn weergegeven.

Kantoor/kantine

Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI/Planning	Reductie
Onderzoek inkoop groene stroom	Directie	Geld/Tijd	Na iedere looptijd contract nieuwe offertes opvragen	0% besparing op werkelijk verbruik 0% reductie scope 2

Werkplek op locatie

Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI/Planning	Reductie
Werkplek inspectie	Directie	Tijd	Maandelijks	Marginaal ca. 0,2%

Machines/bedrijfsauto's

Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI/Planning	Reductie
Inzet HVO 100	Directie	€ 0,30 per liter	Jaarlijks laten groeien met 5%; was in 2025 ruim 37% van totale diesel	5% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 1
De bedrijfsauto's vervangen door een elektrisch model.	Directie	€ 30.000 per auto	Bij vervanging diesel auto	5% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 1

316.3 Plan van aanpak CO₂-reductie

Vervangen klein motorisch gereedschap door elektrisch	Directie/Bedrijfsleiding	€ 2.000	Bij vervanging benzine gereedschap	0,5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1
Controle Bandenspanning	KAM			

Personeel

Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI/planning	Reductie
Toolbox meeting	KAM	Geld/Tijd	4x per jaar	Marginaal
Functioneringsgesprek kader	Directie	Tijd	Eens per jaar	Marginaal
Bewustwording d.m.v. training/toolboxmeetings	Directie/KAM	Geld/Tijd	Minimaal 1 toolbox per jaar	Niet te berekenen
Bijeenkomst met sleutelpersonen	Directie	Geld/Tijd	Minimaal 4x / jaar	Niet uit te rekenen

Opdrachtgevers/leveranciers

Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI/Planning	Reductie
Vast agendapunt in bouwvergaderingen gericht op motivatie/draagvlak voor duurzaam materieel	Directie	Geld/Tijd	Elk project, in overleg met opdrachtgever	0% besparing op werkelijk verbruik 0% reductie scope 1,2 of 3
Meer telefonisch en email contact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld/Tijd	Overleg in project	Niet uit te rekenen.

Kansen en risico's

De volgende kansen en risico's zijn geïnventariseerd die mogelijk positieve of negatieve impact kunnen hebben op de korte en middellangetermijnstrategie.

Kansen:

Korte termijn (0–3 jaar)

- Elektrificatie van handgereedschap en licht materieel biedt een direct toepasbare en schaalbare route naar emissiereductie op korte termijn;
- Nog meer inzetten van alternatieve brandstoffen zoals HVO100 maakt het mogelijk om ook binnen het bestaande materieelpark significante CO₂-reductie te realiseren;
- Optimalisatie van logistiek en werkplanning leidt tot structureel minder transportbewegingen en lager brandstofverbruik;
- Duurzaamheid als gunningscriterium, ondersteund door certificering zoals de CO₂-Prestatieladder, creëert direct concurrentievoordeel en maakt investeringen beter renderend;
- Digitalisering en monitoring maken CO₂-uitstoot en efficiëntie inzichtelijk, waardoor gericht gestuurd en verantwoord kan worden.

Risico's:

Korte termijn (0–3 jaar)

- Netcongestie veroorzaakt vertraging bij het verkrijgen van (zwaardere) aansluitingen, waardoor elektrificatie van materieel en laadinfrastructuur wordt geremd;
- Onvoldoende of onnauwkeurig inzicht in verbruik en uitstoot leidt tot sturing op basis van verkeerde aannames, met afwijkingen in monitoring en doelrealisatie als gevolg;
- Tegenvallende financiële resultaten beperken de investeringsruimte, waardoor de verduurzaming van het materieelpark vertraging oploopt;
- Geen langdurige contracten waardoor investeringen binnen de contracttijd niet meer economisch geheel zijn af te schrijven;
- Vergunningsprocedures voor laadpleinen en energieopslag (accu's) sluiten niet aan op het geldende omgevingsplan, waardoor realisatie wordt vertraagd of geblokkeerd;
- Verzekeringstechnische voorwaarden en acceptatie-eisen met betrekking tot elektrificatie (o.a. accu-opslag en laadinfrastructuur) kunnen beperkend werken, waardoor implementatie wordt vertraagd of aanvullende investeringen noodzakelijk zijn.